

TEF infomöte 2021

Tema: Påverka



ÅRETS INFORMATIONSMÖTE i Kumla Herrgård den 17 november 2021 kl 19.

Detta informationsmöte och det efterkommande årsmötet skulle ha hållits i början på året men pga Covid senarelades det och vi var glada att kunna träffas nu. Alla uppmanades att vara försiktiga och följa de allmänna råden med handspritning och hålla distans så gott det gick. Denna skrift redogör för den bildvisning som gjordes och efterföljande kommentarer.

SAMMANFATTNING AV ÅRETS INFORMATIONSMÖTE

Ordförande Svante Berg hälsade medlemmarna och de inbjudna politikerna välkomna.

Egnahemsföreningens ändamål beskrevs: Att bevaka medlemmarnas övergripande gemensamma intressen, att bevaka de gemensamma samhälls-, miljö-, och trafikfrågorna och att föreningen är en partipolitiskt obunden ideell förening.

Planerna från 1950-talet rubricerades med trädgårdsstad. Detta behöver hållas i åtanke av kommunen. Helheten måste beslutas och styras på ett planerat sätt och inte av plötsligt uppkomna marknadsspekulationer på enskilda fastigheter.

Vidare redogjordes för aktiviteter och skrivelser som föreningen har genomfört under året. Till dessa hör bevakning av Fornuddsparken och gravfältet och vice ordf. Lena Öhrlund redovisade vilka saker föreningen fått kommunen att agera kring och vad som nu pågår: underhållet av vassen vid strandkanten vid promenadvägen, vårdplanen för skötseln av forngravarna, tillgängligheten till vattnet och bryggan vid det s.k. Skolbadet. Men även information om kommunens pågående upprustningsarbeten för promenadstråket.

En annan fokusfråga är Trollbäcken Allé (Vendelsövägen, det centrala stråket). Första etappen planeras nu av byggbolaget Besqab med bostäder vid Abo plasttomten vid Drevviken. Tänker man inordna sitt förslag i en småskalig stadsgata (som TEF vill) eller blir det ett helt separat utförande utan samordning med helheten med maximalt utnyttjande av intolkad byggrätt frågade ordförande politikerna retoriskt.

Ordförande visade också på Egnahemsföreningens tomt med Norrbys bredvid OK/Q8. Bensinstationens läge, så länge den finns kvar, lägger en ”död” hand över området för genomförande av bostäder som gällande detaljplaner och planprogrammet medger.

TEF hävdar i yttrandet över en bygglovsansökan om förändringar att kommunen ska avslå och istället förhandla om ett tomtbyte i stället. Om bygglov ändå beviljas bör det tidsbegränsas till 5 år.

På grund av den knappa politiska majoriteten i fullmäktige (i vissa fall endast ett mandat) vädjar Egnahemsföreningen att politikerna verkar för ordentlig förankring i viktiga samhällsfrågor. I resultatet av TEF's enkät till partierna anser flertalet att en lägre exploatering av bebyggelsen längs Trollbäcken Allé borde ske.

Bengt Svensson visade med ett antal inspirationsbilder vad TEF menar med en småstadsgata anpassad till Trollbäckens karaktär av trädgårdsstad, ett trevligt torg och en lösning av genomfartstrafiken längs Gudöbroleden.

En sammanfattning av föreningens fortsatta fokus med Trollbäcken Allé är att verka för: En revidering av Planprogrammet med syfte att sänka exploateringen, skapa en sammanhållen planprocess längs stråket, att ta fram övergripande arkitektförslag samt att ta fram en detaljplan/skelettplan för stråkets allmänna delar.

BILDVISNINGEN



Anders Linder (S)

Anita Mattsson (S)

Jeanette Hellmark (M)

Marie Åkesdotter (Mp)

Mats Lindblom (L)

Ulf Perbo (KD)

Alla politiska partier i Tyresö hade bjudits in för att lyssna på detta informationsmöte och de närvarande politikerna välkomnades särskilt eftersom det är bekant att de har en späckad kalender och massor av uppdrag.

För att medlemmarna skulle förstå vilka betydelsefulla politiker som var med presenterades de med sina roller i kommunen. Men bara med några av alla uppdrag de har dvs roller som påverkar stadsbyggnadsfrågorna i Trollbäcken.

Anders Linder från Socialdemokraterna och som är bl a Kommunfullmäktiges ordf, ledamot i Kommunstyrelsen och Stadsbyggnadsutskottet

Anita Mattsson från Socialdemokraterna och som är kommunalråd, ledamot i Kommunfullmäktige och bl.a. ordf i Kommunstyrelsen och Kommunledningsutskottet samt 1:vice ordf i Stadsbyggnadsutskottet och Hållbarhetsutskottet där trafikfrågorna ligger

Jeanette Hellmark från Moderaterna (stand in för oppositionsrådet Anki Svensson) och som är bl.a. ledamot i Kommunfullmäktige, Kommunstyrelsen och Stadsbyggnadsutskottet

Marie Åkesdotter från Miljöpartiet och som är bl a ledamot i Kommunstyrelsen, Kommunledningsutskottet, Stadsbyggnadsutskottet och är Hållbarhetsutskottets ordf samt ordf i Tyresö Bostäder

Mats Lindblom från Liberalerna och som är kommunalråd och ledamot i Kommunfullmäktige och bl.a Kommunstyrelsens och Kommunledningsutskottets 1:e vice ordf samt är ordf i Stadsbyggnadsutskottet

Ulf Perbo från Kristdemokraterna som är bl.a. ledamot i Kommunstyrelsen, ersättare i Kommunfullmäktige, Kommunledningsutskottet och Stadsbyggnadsutskottet

Peter Freij gruppleddare för Moderaterna var också närvarande och han är bl.a. ledamot i Kommunfullmäktige Kommunstyrelsen och ersättare Kommunledningsutskottet samt 2:e vice ordf i Äldre-och omsorgsnämnden



Det var samma tema i år som förra året men nu börjar det hända saker i Trollbäcken Allé.

Dagens tema var: **NU MÅSTE VI PÅVERKA**. Alla var välkomna att ställa frågor i slutet av denna information.

TROLLBÄCKEN ALLÉ (som föreningen döpt centrumstråket till) är föreningens hjärtefråga.

Föreningen har under flera år synpunkter på planeringen av stråket och framfört att Planprogrammet för Trollbäckens centrumstråk medger för höga hus för att stråket ska bli en småstadsgata som passar i Trollbäcken och har även visat på de **risker** som Planprogrammet medför.



T.ex. risken att det antagna Planprogrammet kan leda till en bebyggelse med 1 500 lägenheter vilket är 1,6 gånger Granängsringen. För att konkretisera detta gjorde föreningen förra året denna illustration som nog de flesta sett. Granängsringens 932 lgh lades ut i byggnadskroppar (*markerade i rött på bilden*) på ömse sidor av stråket men med 4 vån i stället för 8. (*En röd cirkel motsvarar Granängsringens yta med parkeringar och friytor.*) Då förstår man det orimliga i att Planprogrammet kan resultera i denna exploatering om man inte reviderar det. Med Södergårdens 230 lgh i svart fattas ändå 388 lgh för att bli de 1 500 lgh som faktiskt nämndes i behandlingen av förslaget till Planprogrammet. Den första planeringen är nu på gång i norra änden och det är obekant hur stora byggnader det blir just där.

§ 2 Ändamål

...ska aktivt arbeta för medlemmars övergripande gemensamma intressen när det gäller boendet ...

....gemensamma samhällsfrågor, miljöfrågor, trafikfrågor

... arbeta för ömsesidig information till och från myndigheter och ...medlemmaroch om möjligt till samtliga Trollbäckenbor

....samarbete och samråd kan förekomma med andra närliggande föreningar med likartad intresseinriktning

.....en partipolitiskt obunden ideell förening...

Kort information presenterades om vad föreningen är till för. Enligt ändamålsparagrafen ... *se bilden*.

Trollbäcken är en fin och grön kommundel vars gamla planer från 1950-talet rubricerats med ”trädgårdsstad”. Det är viktigt att hålla kvar det helhetsgreppet och göra de förändringar som behövs på ett sådant sätt att helhetskaraktären behålls.

Förändringar som påverkar helheten måste ske på ett planerat sätt och inte styras av plötsligt uppkommande marknadsspekulationer på enstaka fastigheter.

Ny tillgängligare hemsida till årsskiftet

Utskick av Trollbäckens Framtid till medlemmar, politiker och några journalister

Utskick om kommunens strategidokument

Utskick svar på tre frågor om Trollbäcken Allé.

Mail till Samhällsbyggnadsutskottet med frågor om Besqabs planer

Fornuddsfrågorna

6

Ordföranden presenterade kort vad föreningen gjort under Covidåret 2021. Skriften Trollbäckens Framtid beskriver föreningens mål, strategier och förslag till lösningar under 11 teman och uppdateras och distribueras årligen. Föreningen har lämnat synpunkter på kommunens strategidokument. Enkäten till partierna om Trollbäckens Allé (centrumstråket) sammanställdes och distribuerades. Frågor ställdes om de första byggplanerna för Trollbäckens Allé. Föreningen har agerat i ett antal frågor runt Fornuddsparken och vice ordförande Lena Öhrlund presenterade vad som nu sker bakom alla nyuppsatta byggstängsel.

Vi rustar upp södra Fornuddsparken



Vi tillför nya sittplatser, ny belysning och nya grönskande planteringar. Här ska man kunna njuta av naturupplevelsen som Drevviken och dess miljö erbjuder.

Utförare: Lestra Entreprenad

Klart: Hösten 2022

tyreso.se/fornuddsparken

7

Kommunens skylt på plats över pågående arbeten.

Södra Fornuddsparken – vad vi bevakar

Vass längs promenadstråket från Bränneribacken ner till Fornuddsgravarna



Påbörjat arbete 1 oktober - 31 mars 2022
Fornuddsgravarna - uppföljning av framtagna vårdplan



Trygg badmiljö vid allmän badvik vid entrén till Fornuddsgravarna

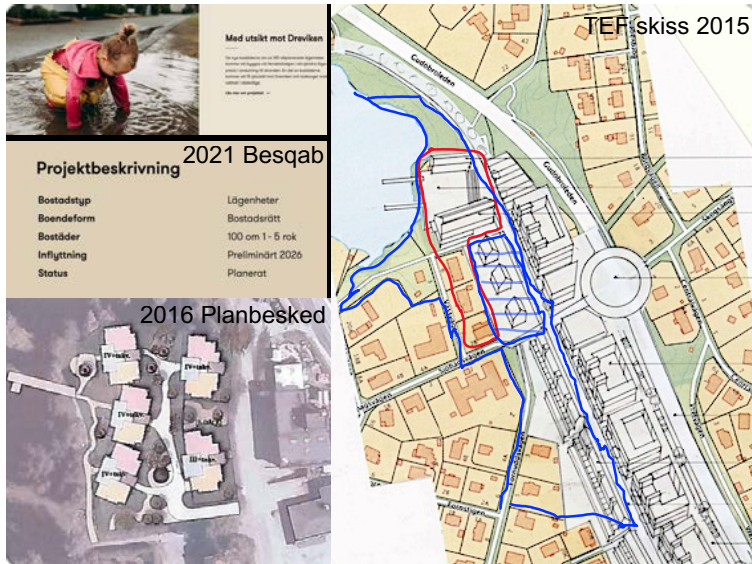
Fornuddsgravarna

Den vårdplan som finns på plats efter initiativ från TEF, fortsätter vi att bevakar att den efterföljs. Nu har området varit avstängt för nyplanteringar men området bör till våren åter "besiktigas" med hjälp av länsarkeolog Gerhard Flink, som tidigare gett sina synpunkter på förbättringar. Oklart om hög gran i området som Flink specifikt uttryckt kan orsaka skada på fornlämningar om trädet vid storm faller, planeras tas bort.

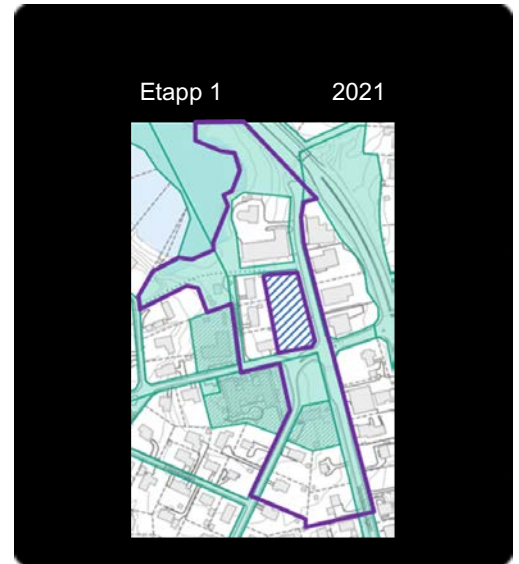
Trygg badmiljö i badvik/Skolbadet vid entré till Fornuddsgravarna.

Enligt kommunen så får området kring lilla badviken inte användas som uppläggningsplats för båtar, idag ligger 11 båtar i området som måste flyttas så fort som möjligt. TEF fortsätter att insistera att det inte ska finnas båtar vid en brygga som är belägen i direkt anslutning till liten badvik som besöks av många barnfamiljer och även vuxna förståndshandikappade med assistenter. Badviken ska vara en trygg plats för alla besökare utan störningar från båtmotorer när man ska bada.

Trollbäcken Allé norra delen



Norra delen på gång



1:a etappen

Vad som händer med Trollbäcken Allé? Södergården byggs för fullt i ena ändan och det projektet som kom till före Planprogrammet är för stort och bidrar inte till en trevlig småskalig småstadsgata. ABO plasttomten i norra delen vid Drevviken och i bästa läget i förlängningen av Trollbäcken Allé är uppköpt av Besqab (ett bolag för projektutveckling av bostäder) och OKQ8tomten (som är granne med föreningens fastighet med Norrbys) på södra delen är föremål för bygglovsansökan. Andra tomtuppköp pågår.

Det finns ett Planbesked från 2016 gällande ABO plasttomten där det visas 5 punkthus i 3-5 vån och i beskrivningen står det "Gestaltningen beskrivs som fristående flerbostadshus med sjöutblick och med en karaktär av "hus i park" (se bilden). Förslaget omfattade då cirka 60-70 lägenheter.

Nyligen visade Besqab att man förvärvat ABO plasttomten och att man planerar att bygga 100 nya lägenheter där. Men eftersom de tre villorna vid Vassvägen står tomma ingår de förmodligen i Besqabs planer (det med rött inringade området). Det med blått inringade området är första etappen som enligt kommunens är aktuell för planering. Föreningen stöder en utbyggnad av bostäder och har som bekant synpunkter på hur stråket ska bli dvs utrymmet mellan husen längs stråket och hur det kommer att upplevas. TEF vill ha en mysig småstadsgata.

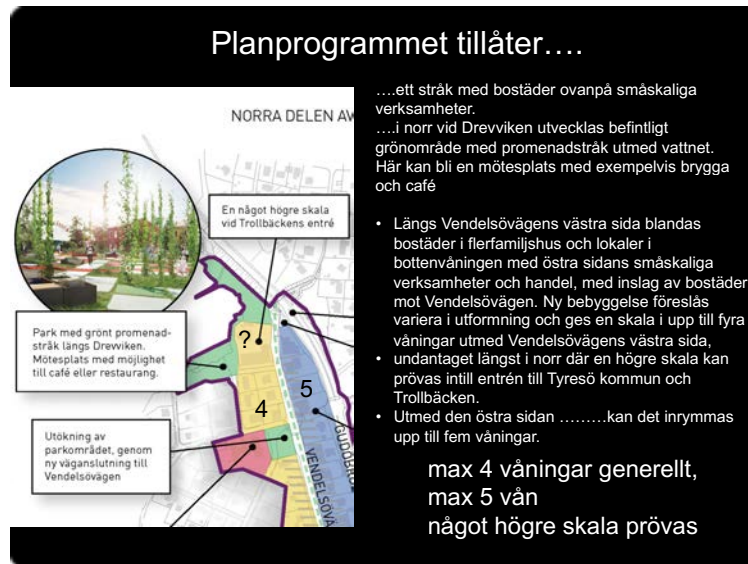
Det är oklart hur Besqab tänker utföra denna etapp. Tänker man inordna sitt förslag i en småskalig stadsgata (som TEF vill) eller blir det ett helt separat utförande utan samordning med helheten med max byggande i en "något högre skala" som Planprogrammet tillåter. Vi har föreslagit någon offentlig verksamhet med anknytning till natur och kulturliv. Planprogrammet nämner brygga och café. Vi vill att kommunen verkar för ett småskaligt byggande som passar in i stråket. En trevlig småstadsgata helt enkeltsom vi Trollbäcksbor kan vara stolta över.

Etapp1 enligt karta från stadsbyggnadskontoret. Kommunala marken vid Drevviken, ABO plast + tre tomter längs Vassvägen Besqab, "Villahusen" snedstreckade ingår ej i etappen men det gör förskoletomten och 4 villatomter till.

Vi vill peka på några av Planprogrammets riktlinjer för den här delen längst i norr:

RIKTLINJER:

- Flerbostadshus med lokaler i bottenvåning.
- En något högre skala än fyra våningar kan prövas i entrén till Trollbäcken. - Varierad skala upp till fyra våningar väster om Vendelsövägen.
- Varierad skala upp till fem våningar öster om Vendelsövägen.
- Högre byggnader trappas ned mot bakomliggande villor



Norr om Trollbäckens centrum mellan Vendelsövägen och Gudöbroleden utvecklas ett stråk med bostäder ovanpå småskaliga verksamheter och här visas den nordligaste delen. Mötet med Trollbäcken ska upplevas "välkommande" säger man. Längs Vendelsövägens **västra** sida blandas bostäder i flerfamiljshus och lokaler i bottenvåningen med **östra** sidans småskaliga verksamheter med handel och inslag av bostäder mot Vendelsövägen. Ny bebyggelse föreslås variera i utformning och ges en skala i upp till **fyra våningar utmed Vendelsövägens västra sida** och utmed den **östra sidan** mellan Vendelsövägen och Gudöbroleden kan det inrymmas **upp till fem våningar**.

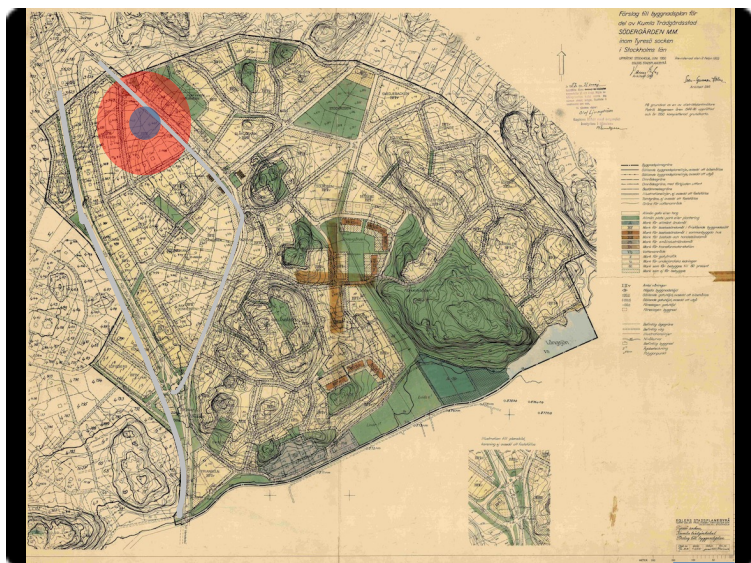
"**En något högre skala** kan prövas intill entrén till Tyresö kommun och Trollbäcken" står det i bilden. TEF's kommentar är att entrén till en trädgårdsstad inte ska markeras med höga hus. TEF undrar också vad "en något högre skala" betyder? Högre än vad? 4 våningar eller som det står i ärendebeskrivningen inför antagandet av Planprogrammet **upp till 6 vån**? Inget som heller visas i illustrationerna.

Planprogrammet: "Längst i norr vid Drevviken utvecklas befintligt grönområde med promenadstråk utmed vattnet. Här kan bli en mötesplats med exempelvis brygga och café". "Längs norra delen av Vendelsövägen föreslås bebyggelse med stadsmässig karaktär"..... under Bebyggelse/Övergångar : "Arkitektur förändras över tid. Ny bebyggelse behöver förhålla sig till omgivande arkitektur och se till ett helhetsperspektiv för att kunna bidra till områdets arkitektoniska utveckling." Så sant men ger mycket lite upplysning om vad man eftersträvar.

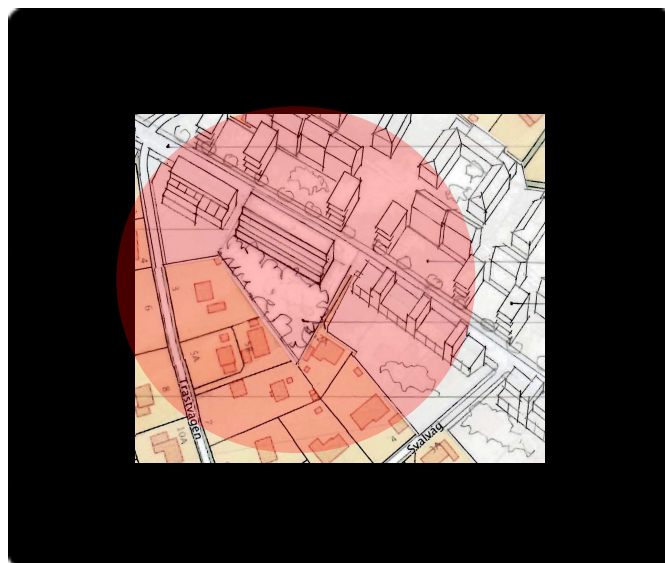
I Planprogrammets Riktlinjer: "Ny bebyggelse ska förhålla sig till omgivande arkitektur". Hur då förhålla sig frågar sig TEF? Till ICA, Lebe, "tre villor", gamla villorna, nya villorna som finns? Konkreta riktlinjer som ger ledning behövs!

Sedan har vi OKQ8 granne med föreningens fastighet.

På 1950-talet planerades det man då kallade Näsby Trädgårdsstad vilket resulterade i den nu i stora delar gällande detaljplanen och då med byggnadsrätter för bostäder. Nu vill OKQ8 vill göra lite förändringar som vi bevakar. Våra tomter ligger i grå cirkeln och cirkeln i rosa med 100m radie visar det generella skyddsavståndet från bensinstation till bostäder när man planerar ny bostadsbebyggelse.



Detaljplan över del av Näsby trädgårdsstad från 1950-talet



100 m skyddsradie vid planering av bostäder

Så länge bensinstationen ligger här kan fastigheterna intill inte utnyttja sina byggrätter enligt den gamla gällande detaljplanen. Man kan ej heller planera för nya bostäder enligt vår tidigare skiss eller gällande översiktsplan eller det antagna Planprogrammet som tillåter 4 våningshus här.



OKQ8 och TEF's fastighet med Norrbys som hyresgäst

En aktuell fråga idag som framöver kan bli stor för föreningen. OKQ8 har ansökt om att få riva sin byggnad och att bygga en brandmur vid tankpåfyllningen i fastighetsgränsen till TEF/Norrby's. TEF har yttrat sig i bygglovsfrågan: "Vi hävdar att kommunen ska avslå ansökan och förhandla med OK/Q8 om ett tombyte med en placering t ex i det s.k. "Kalhygget" uppe vid Tyresö motorväg". På så vis får kommunen kontroll över ytterligare en fastighet vid Trollbäcken centrumstråk och vi kan kanske göra något ihop med kommunen på båda tomterna. Om bygg/rivningslov ändå beviljas anser vi att Bygglovet ska vara ett tidsbegränsat lov på 5 år.

Risk att det inte blir en trevlig småstadsgata som passar i Trollbäcken



Motsvarande hus som på Bollmoravägen (*bilden*) tillåter Planprogrammet dvs 4vån generellt och 5 vån på norra delen. Nuvarande politiska majoritet svarade på TEF's enkätfrågor om stråket att man vill ha varierad skala upp till 4 resp 5 vån. Och Liberalerna svarade att "Epitetet trevlig småstadsgata är inte något som planprogrammet ger uttryck för".

TEF undrar om Bollmoravägen är den typ av bebyggelse med varierad skala och enstaka mindre verksamheter i bottenvåningen som majoriteten vill ha för Trollbäckens centrumstråk?

Trollbäcken Allé behöver stor förankring

TEF anser också att ett planeringsprojekt som är så stort som Trollbäckens centrumstråk är borde ha en mycket bättre politisk förankring och acceptans av medborgarna än det har för närvarande. Centrumstråkets förverkligande utgår nu från en marknadsinitierad och driven process med enstaka frimärksplaner som givetvis innehåller riktlinjernas maximala byggrätt för varje del. Det här är långt ifrån den bild av den småstadsgata TEF föreställer sig. Om inte kommunen går före, håller i ratten och styr så riskerar man att få något ingen vill ha.

Socialdemokrater	15	Majoritetsstyret 23
Liberaler	5	
Miljöpartiet	3	
Vänsterpartiet	3	Vilken sida?
Sverigedemokraterna	6	
Moderaterna	14	Opposition 19
Centern	3	
Kristdemokraterna	2	
Totalt	51	För majoritet krävs 26

16

Varje detaljplan borde antas med stor majoritet i fullmäktige. Mandatsituationen idag ser ut så här och hur ser den ut framöver när detaljplanerna ska antas? Dessa stadsbyggnadsfrågor är egentligen inte en partipolitisk fråga i ideell mening utan borde kunna gå att få stor uppslutning kring. Det är medborgarna som bor här nu och som kommer att bo här som ska leva med resultatet. Ett bra medborgardeltagande är avgörande.

TEF väddar till politikerna att ordna till en ordentlig förankring för Trollbäckens centrumstråk som helhet. Det är ett miljardprojekt som pågår i decennier. TEF vill att helheten dvs centrumstråket ska bli en förebild som alla kan bli stolta över.

Nu startar ytterligare en frimärksplanering med etapp 1. TEF vill att kommunen ska ha stora ambitioner och ta greppet på helheten och visa vad som ger bra kvalitet.

Så här vill vi att Trollbäcken Allé ska bli

Inspirationsbilder på hur en mysig småstadsgata skulle kunna bli

TEF vill nu påverka så att vi kan få något bra. Med några bilder visas vad TEF menar dvs med rätt skala, med variation, med folkliv liv osv

TEF vill inte rita upp något och inte precis tala om hur varje del ska se ut eller vilket utseende byggnaderna ska ha

TEF vill lägga fast en struktur som skapar ordning och reda och inom vilken marknadskrafterna kan agera och individuella initiativ tas.

Bilderna nedan som kommenterades av Bengt Svensson ska vara till inspiration och referens för helhets känsla, skala, variation, trafik etc när man planerar och projekterar småstadsstråket.





Nyköping



Blandtrafik, rätt skala och varierat. OBS det är gatuskalan vi är ute efter och inte byggnadernas utformning! Vordingborg



Handel på vissa ställen Aspöden



Moderna hus också som här i Nybodahöjden



Seniorboende vid småstadsgata i Belgien



Kanske inte så många i rad men träd och rätt skala. Växjö



På nära håll i Norra Sköndal



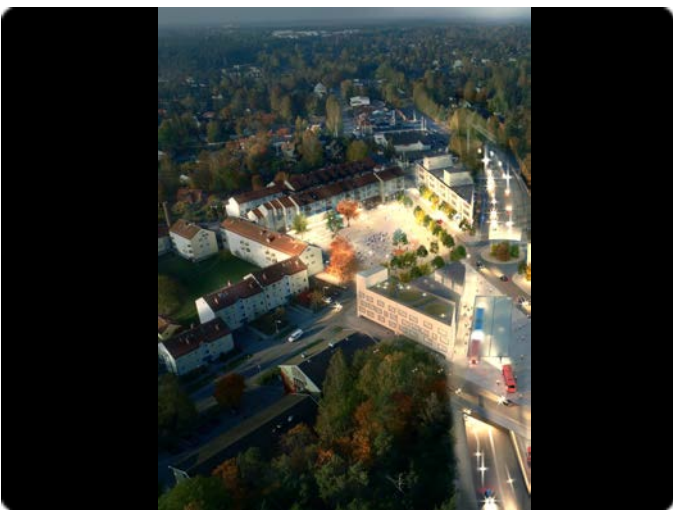
På natten också



Och sedan Alléplan som idag är en trafikplats med Gudöbroleden som skär av



Grön i vissa perspektiv men fortfarande en trafikplats



Med en nersänkt överbyggd Gudöbroled går det att göra om från Parkeringsplats till torg för människor. Och en plats som förenar östra och västra sidan utan korsande genomfartstrafik. Bättre busshållplatser



Varför inte med Årsta torg som inspiration



Axel Dahlströms torg i Göteborg



Eller som torget i Kärntorp som presenterades nyligen i tidskriften Arkitektur på första sidan.

Alléplan ska bli ett stråk och ett torg vi kan vara stolta över och som bidrar till att Tyresö blir ”regionens mest attraktiva kommun” enligt målsättningen i kommunens översiktsplan.

Fortsatt fokus

Fortsatt fokus

Väck opinion för revidering av Planprogrammet

Mål: Reviderat program, lägre exploateringsgrad, lägre hushöjder, sammanhållen planprocess, mysig småstadsgata

Medel: Inledande arkitektförslag för helheten. Skelettplan för gator och offentliga delar

Trafikplats Alléplan utreds särskilt i samband med Gudöbroleden

Mål: Att få med att leden ingår i Regionplanen med överdäckning vid Alléplan

33

TEF fortsätter arbeta med **fokus** på att väcka opinion för revidering av Planprogrammet och processen. Med en detaljplan - en sk. skelettplan - kan man formalisera och styra strukturen och ge marknaden friheter utan att helheten riskeras. Ett annat fokus är trafikplatsen Alléplan. Ju närmare frimärksplanerna kommer Alléplan desto viktigare är det att trafikfrågan där får en lösning.

En reell medborgardialog måste till och kommunen ska gå före och låta presentera olika **bra förslag** till helhetslösning för Trollbäcken Allé som medborgare och politiker kan förstå och besluta kring. Därefter läggs strukturen fast och marknadskrafterna kan ta vid.

Eftersom detta var ett informationsmöte med syfte att föreningen ska påverka så inleddes **frågestunden** med synpunkter från medlemmarna. Frågor ställdes därefter till politikerna. Ungefär en halvtimme ägnades åt detta.



Sammanfattning av medlemmars synpunkter

Ta hänsyn till snöupplag. Folk kommer alltmer att jobba hemifrån därför är det viktigt att bygga med markkontakt. En stadsarkitekt i Tyresö behövs. Rykten om att det blir 4 våningshus på förskoletomten i första etappen av stråket. Styrelsen ska fortsätta påverka enligt de visade intentionerna.

Sammanfattning av politikernas svar

Mats Lindblom (L). Vi kommer att ta fram ett nytt bostadsförsörjningsprogram under våren. Det är lagstadgat. 900-1000 bostäder rimligt. Vi är överens om att Södergården inte blev bra. Stadsarkitekt är inget vaccin mot dåliga politiska beslut.

Jeanette Hellberg (M). Vårt förslag från moderaterna är att Bostadsplanen ska halveras

Ulf Perbo (KD). Målet är för närvarande för högt. Leder till höga hus. Målet måste sänkas. Vi är av åsikten att Södergården blev för högt. Med nuvarande bostadsförsörjningsprogram drar tjänstemännen slutsatsen att det är nödvändigt att bygga smålägenheter i höga hus.

Marie Åkesdotter (Mp). ÖP möjliggör 300 bostäder/år. Fortfarande stort bostadsbehov.

Anders Linder (S). Siffran 300 kommer från ett bostadstryck i regionen. Jämför med situationen i Skellefteå idag. Trycket har dämpats och är mindre än 300 bostäder

Peter Frej (M). Trafiken måste fungera när man ökar bebyggelsen. Gillar idén med skelettplan. Trafiksituationen måste lösas vid Skogsängsvägen och Sofieberg

Anita Mattsson (S). Bra informationsmöte. Vi träffar er gärna för vidare diskussion

Slutord av ordföranden

Stockholms Byggnadsförening hade sammankomst i början på november med föredragningar från UpplandsVäsby, Järfälla och Huddinge om hur de arbetar med hög kvalitet i bostadsbyggandet.



Stort intresse för arkitektur och stadsbyggnad med kvalitet

Stadsbyggnadsdirektör Emelie Grind från Järfälla framhöll att det är viktigt att utveckla samarbetsförmåga och tillit med det privata och att kommunen måste gå före för att visa vad kvalitet är.

Det behövs nu att Tyresö kommun går före och visar hur Trollbäcken Allé kan byggas. Det räcker inte med det antagna Planprogrammet!

Kontakt: Svante Berg, svante.berg@bergarkitekt.se tel 070 595 33 59