



TROLLBÄCKENS EGNAHEMSFÖRENING

Grundad 1911. En förening för alla i Trollbäcken oavsett boendeform. Ideell och partipolitiskt obunden

Trafikverket

Solna strandväg 98
171 54 Solna

Tyresö 20-10-04

Samråds svar

Vägplan Vendelsöstråket gång- och cykelväg samt kollektivtrafikåtgärder väg 260
Ärendenummer TRV 2018/130240

Trollbäckens Egnahemsförening har tillsammans med Villaägarna Haninge - Tyresö, Vendelsö Fastighetsägareförening och Lindalens Egnahemsförening tagit del av samrådsunderlaget och planläggningsbeskrivningen för Gudöbroleden och vi vill härmed framföra våra synpunkter som vi samrått med de andra föreningarna om. Vi saknar ett helhetsgrepp på trafikleden.

Bakgrund

Vi är många i Haninge och Tyresö som är bekymrade över trafikutvecklingen på de delar av Gudöbroleden som löper genom Vendelsö, Gudö och Trollbäcken. Bilköerna under rusningstid blir för varje år allt längre. Trafikproblem uppstår även under andra tider. En trafikinfarkt hotar om några år.

Haninge kommun utvecklar och detaljplanlägger kommundelarna Norrby, Vendelsö, Gudö, Tutviken, Forsen, Österäng och Högdalen vilket resulterar i tusentals fler permanentboende. Det medför ökad personbils- och busstrafik genom Trollbäcken. Antalet boende i Trollbäcken ökar redan idag och bidrar till att stor köbildning uppstår morgon och kväll på Gudöbroleden. Trafikproblemen kommer att öka väsentligt i en snar framtid med hänsyn till planerad utbyggnad av bostäder i Tyresö och Haninge och då särskilt för busstrafiken. Antalet bussresors ökande på bekostnad av pendelresor med bil är önskvärt och bussresans attraktion påverkar ökningen.

1(4)

Trollbäckens Egnahemsförening, Box 2037, 135 02 Tyresö, org.nr. 812400-3925, PG 4643-3

www.tef.nu, www.facebook.com/trollbackensegnahemsforening. Föreningens säte Tyresö



Infartsparkeringarna är allmänt för få utmed leden, underdimensionerade och delvis felplacerade. Detta gäller hela sträckan Vendelsö Sågen –Skrubba. Stora ytor vid Alléplan används som infartsparkering istället för att vara potentiella byggrätter för en utveckling av torget som plats för människor snarare än bilar.

Leden som är Trollbäckens ansikte utåt präglas idag av baksidor med plank och utgör ett stort sanitärt bullerproblem för de närboende och bör åtgärdas.

Mål

Vi vill ha en mer framsynt och utvecklad lösning av kollektivtrafiken utmed Gudöbroleden, bättre bussförbindelser, större och bättre placerade infartsparkeringar för bilar och cyklar. Vi vill att bebyggelsen och marken, samt hela vägmiljön utmed Gudöbroleden gestaltas bättre än idag för att ge en inbjudande bild av Trollbäcken vid passage. Alléplan som trafikplats måste bli bättre än med dagens trånga rondell och avskärande trafiklösning. Som ett delmål anser vi att en planskild lösning med överdäckning av en nedsänkt led vid Alléplan måste studeras i uppritade förslag som prövas seriöst vilket kan ge förutsättningar att bl. a. dämpa problemen med trafik- och bullerstörningar. Samtidigt bör de olika lösningarnas förutsättningar redovisas för att se hur en attraktiv och ekonomiskt hållbar stadsmiljö kan skapas.

Tidigare skrivelser

De ovan nämnda föreningarna har förutom till Trafikverket år 2017, 2018 och 2019 även till Tyresö och Haninge framfört krav på åtgärder för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på Gudöbroleden.

Förslag

Vi anser att det saknas en helhetssyn på ledens disposition. Det huvudsakliga problemet är bussarnas blandning med biltrafiken vilket försämrar kollektivtrafikens framkomlighet. De åtgärder som föreslagits är små detaljförbättringar men de leder inom en snar framtid till samma problem som idag. Varför inte separata bussfiler hela vägen på den utredda sträckan som mål att försöka uppnå? En sådan lösning skulle för framtiden garantera ett färdalternativ utan hindrande biltrafik där turtätheten har möjlighet att expandera. Förbättrad framkomlighet för cyklar stödjer vi men inte på bekostnad av bussarnas framkomlighet som är det viktigaste. Det är många cyklister som väljer annat färdmedel vid dåligt väglag. Vi stödjer Villaägarnas förslag om åtgärder för cykelledens utformning kompletterad med en mer omfattande helhetslösning för hela leden förbi Trollbäcken.



Här följer några förslag som kan förbättra vägens kapacitet för kollektivtrafiken och öka trafiksäkerheten.

- **Framkomligheten på den södra delen** av Gudöbroleden är problematisk i rusningstid trots omgörningen av trafikplats Handens av- och påfarter. Infartssträckan till ICA/Biltema är för kort. Trafikplats Vega har medfört ökad trafik på Torfastleden så att trafik norrut från Handen stoppas upp vid LIDLrondellen varför denna rondell bör utökas med dubbla körfält och få skyltade övergångsställen.
- **Ökad framkomlighet med cirkulationsplatser:** Korsningarna vid Tutviksvägen, Sofieberg, Skogsängsvägen och Skrubba Malmväg görs om till stora smarta cirkulationsplatser. Vi anser att Bollmoravägen snarast ska förlängas till motorvägen vid Skrubba och att en ny korsning – cirkulationsplats - görs vid infarten till ”Stenkrossen” för anslutning till motorvägsslutet. Dit kan drivmedelsstation och en stor infartsparkering ordnas.
- **GC-bro över Gudöån .** GC-vägen kommer enligt förslaget att passera Gudöån på en särskild bro öster om den nuvarande, önskat sedan länge. På hela sträckan Modevillan – Vendelsövägen inklusive bron saknas i dag skyddsräcken mellan trottoaren på den västra sidan och GC-banan på den östra sidan och mellanliggande körbanor. Detta är ett säkerhetsproblem med hög prioritet
- **Överdäckning och nersänkning vid Alléplan:** Gudöbroleden utgör idag en barriär särskilt när den passerar Alléplan. Samhället delas idag till en västlig och östlig del som endast är förbundna för gående och cyklister via trista gångtunnlar. Vi vill ha ett sammanhängande Trollbäcken med ett centralt och trivsamt torg på människors villkor i mitten – Allétorget - och med trivsamma, väderskyddade och bekväma busshållplatser och minsta möjliga biltrafik.

Rondellen vid Alléplan ersätts, enligt vårt förslag, med en minst 120 m lång överdäckning för att ge plats åt det nya torget och infarten till Trollbäcken sker således enbart vid de båda framtida rondellerna (vid Skogsängsvägen och Sofieberg/Tegvägen) i vardera änden av nya Trollbäcken Allé (nuvarande Vendelsövägen dvs det planerade Centrumstråket). Vid planeringen bör konsekvenserna som tidigare nämnts för att Gudöbroleden omvandlas till en fyrfilig led (varav två är för kollektivtrafik) utredas.

Bussarna och cykeltrafiken som ska passera Alléplan leds upp på torget. En hållplats ordnas under ett rejält skärmtak gärna med värmestuga och kiosk. En väl fungerande busshållplats för alla årstider som underlättar väntandet i kontrast till det bristfälliga regntak ute vid leden som erbjuds idag. Genomgående busstrafik som inte ska stanna i Trollbäcken passerar under Alléplan.



- **Hela passagen förbi Trollbäcken** behöver gestaltas på ett helt nytt sätt. De delvis fallfärdiga plank som idag är tänkta att avskärma från bullret på leden är en alltför torftig lösning. En sänkning av leden från Sofieberg till Skogsängsvägen i kombination med ny bebyggelse vid Allétorget och växtplanterade slänter kommer att försköna leden och medför dessutom en mycket effektiv bullerdämpning. Med alléträd kan Trollbäckens ansikte utåt på detta sätt förvandlas från en skräpig baksida till en inbjudande framsida och ett trevligt samhälle i framtiden.

Yrkande

Omplaneringen av Gudöbroleden genom Trollbäcken enligt vårt förslag är en omfattande åtgärd men är av avgörande betydelse för att planerna på Trollbäckens centrumstråk ska kunna förverkligas runt Alléplan samt för kollektivtrafikens förbättrade framkomlighet längs leden. Därför måste alternativet med överdäckning, nya rondeller samt breddningen för kollektivtrafiken utredas och seriöst jämföras med andra trafikalternativ i kommande reviderade regionplan för att förstå vilka möjligheter som finns och även förstå konsekvenserna av försummade åtgärder. Åtgärder som planeras på kort sikt för cyklarnas framkomlighet ställer vi oss positiva till men får inte utgöra ett hinder i den framtida planeringen för kollektivtrafikens framkomlighet.

Vi yrkar på att Trafikverket snarast kompletterar pågående planering av Gudöbroleden med ovanstående synpunkter och att vi på ett tidigt stadium får möjlighet att lämna vår syn på resultatet under utredningens gång.

Med vänliga hälsningar

Trollbäckens Egnahemsförening



Svante Berg Ordförande

Kontakt: Svante Berg, svante.berg@bergarkitekt.se, tel 070 595 33 59

Arkitekt SAR/MSA, ordf. TEF, styrelseledamot Villaägarna Haninge-Tyresö

Bengt Svensson, 087129779telia.com, tel 072 500 20 22

Arkitekt SAR/MSA, styrelseledamot TEF

4(4)