

Vendelsö/Trollbäcken 2019-05-03

1(3)

Trafikverket
781 89 Borlänge

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Haninge kommun
Att. Meeri Wasberg

Tyresö kommun
Att. Lisa Mattsson

Väg 260 Gudöbroleden

Inledning

Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen i samverkan med Trollbäckens Egnahemsförening, Vendelsö Fastighetsägareförening och Lindalens Egnahemsförening har tagit del av Länsplanen för regional infratransportstruktur 2018 – 2029 och lämnar följande synpunkter inför en kommande revidering av planen.

Positiv utbyggnad

Den planerade utbyggnaden åren 2020 – 2035 av tunnelbanans blå och röda linjer, den nya gula linjen samt utbyggnaden av Tvärbanan och Spårväg syd m.fl. projekt ser vi som synnerligen angelägna. Det är bara synd att de inte kan komma till användning tidigare än vad som anges i respektive projektplan. Kollektivtrafiken, både den på spår och den med buss, är helt otillräcklig. Den omänskliga trängseln under rusningstid avhåller många från att resa kollektivt.

Saknas i planen

Det vi saknar i Länsplanen är väg 260 Gudöbroleden sträckan mellan trafikplatsen Söderby och motorvägens början vid Skrubba. Här uppkommer ständigt köproblem under rusningstid men allt oftare även under andra tidpunkter på dygnet. Orsaken är en sedan flera år ökad trafik på grund av omfattande befolkningstillväxt och byggnation i såväl Haninge som Tyresö. En tillväxt som väntas fortsätta. Enligt uppgifter i Länsplanen beräknar Tyresö kommun bygga 300 och Haninge kommun 600 bostäder per år under planeringsperioden.

En starkt bidragande orsak till trafikproblemen är de signalreglerade vägkorsningarna och den underdimensionerade cirkulationsplatsen vid Alléplan som medför ett sämre trafikflöde och köbildningar. Stillastående eller långsamtgående fordon liksom trafikolycka orsakar inte sällan köproblem på grund av svårigheterna att köra om. Köer och avsaknaden av vägrenar medför problem för utryckningsfordon och busstrafik.

Stora delar av sträckan har trafiksäkerhetsproblem genom avsaknad av skyddsräcken mellan körbanor och gång-/cykelbana och trottoar. Den smala Gudöbron är ett skräckexempel.

Sträckan Sofiebergs trafikplats – Alléplan – trafikplatsen Skogsängsvägen bör utredas särskilt för att uppnå en bättre trafiklösning och en mer välfungerande centrummiljö. Ett alternativ med nedsänkning och överbyggnad av en begränsad sträcka vid Alléplan bör övervägas. Särskilda bussfiler måste tillkomma bl.a. förbi Skrubba.

Vendelsöstråket – ett otillräckligt projekt

Länsplanen uppger ett projekt – Vendelsöstråket - som syftar till att bygga ut och förbättra framkomligheten på den gång-/cykelbana som i dag till större delen redan finns längs Gudöbroleden. Mindre åtgärder ska enligt uppgift också göras för att förbättra bussarnas framkomlighet.

Vi ska cykla mer för hälsans och miljöns skull. Syftet är vällovligt men verkar i detta fall alltför optimistiskt. Den ödsliga gång-/cykelbanan längs den hårt trafikerade och bullriga leden tyder inte på något större intresse för detta resealternativ. Vi anser att föreslagna åtgärder är helt otillräckliga. Fokus borde i högre grad ligga på hur kollektivresandet ska kunna ökas och inte hindras av köbildningar.

Kollektivtrafiken är redan fullt utnyttjad. Det går inte ens vara säker på att bussen stannar vid hållplatsen under rusningstid. I dagsläget kan man inte räkna med att fler kommer åka kollektivt i stället för att ta bilen. För att öka kollektivresandet krävs en utredning med mer helhetssyn än vad som nu är fallet.

Den tidsstudie som Region Stockholm nyligen presenterat visar att 70 % kan cykla till jobbet på mindre än 30 minuter. Detta är kanske sant men gäller knappast det stora flertalet resenärer som har sina arbetsplatser i regionens mer centrala delar och som från Vendelsö och Trollbäcken har Gullmarsplan och Stockholm city som delmål på vägen till jobbet. Sträckan är för lång.

Yrkande

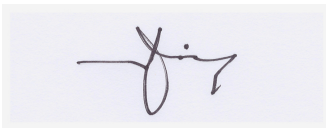
Vi yrkar att väg 260 Gudöbroleden snarast tas med i planen för regional infratransportstruktur och att en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) påbörjas med syfte att förbättra framkomligheten för samtliga trafikanter – kollektivresenärer, transportfordon, bilister, cyklister och gående. Utredningen bör naturligtvis vara samordnad med den om Vendelsöstråket men vara mer fokuserad på hur kollektivtrafiken ska kunna utökas och inte hindras av stillastående trafikköer.

Många väljer i dagsläget bilen för färd till jobbet på grund av den omänskliga trängseln under rusningstid i bussar, tunnelbanevagnar och centrala stationsmiljöer. Den planerade utbyggnaden är som nämnts synnerligen angelägen men på kort sikt krävs en utökad turtäthet under rusningstid om fler ska förmås åka kollektivt.

Vi emotser ett snart besked och att få utredningen på remiss.

Med vänliga hälsningar

Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen e.u.



Ulf Nilson
 Tutviksvägen 5, 136 75 Vendelsö
 08-776 21 14, 070-554 21 74
ulf.n.nilson@telia.com



Svante Berg
 Ormvägen 13, 135 35 Tyresö
 08-712 81 05, 070-59 33 59
svante.berg@bergarkitekt.se

För kännedom:

Haninge kommun: Tobias Hammarberg (L), Martina Mossberg (M), Göran Svensson (S), Sven Gustafsson (M), Petri Salonen (C), Martin Strömvall (KD), Samuel Skånberg (V), Christian Lindefjärd (SD)

Tyresö kommun: Mats Lindblom (L), Anki Svensson (M), Anders Linder (S), Ulrica Riis-Pedersen (C), Anna Lund (KD), Inger Gemicioğlu (V), Marie Åkesdotter (MP), Per Carlberg (SD).