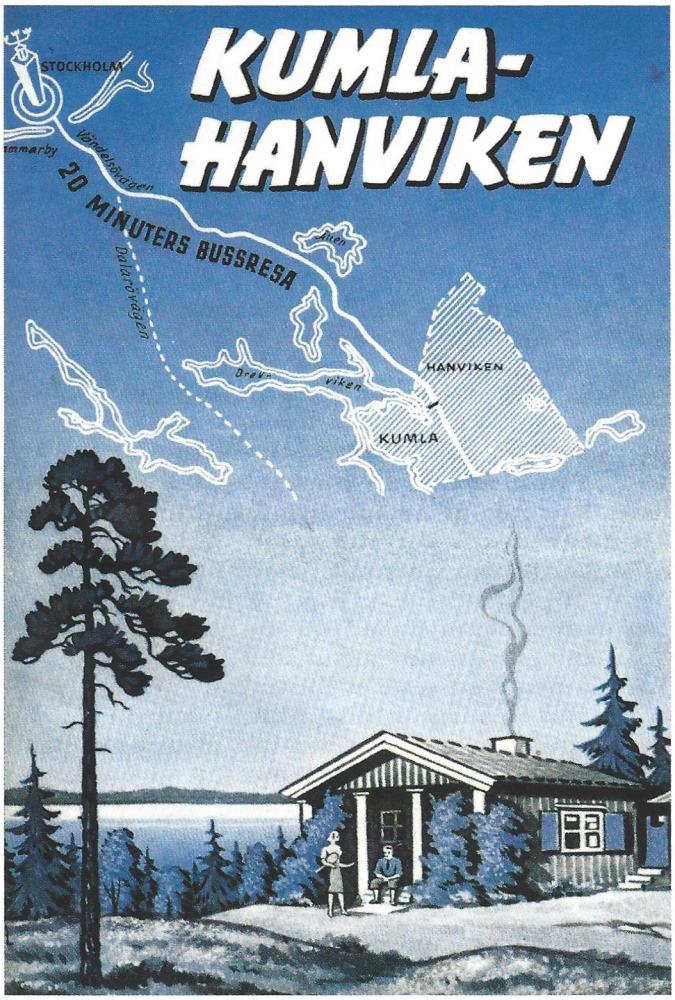
Historien är basen för vår framtid - del 3

Historien fortsätter:

En modern kommun är under födelse

Ett av de första samhällena som växte fram i Tyresö under början av 1900-talet var Kumla och Hanviken som 1947 bytte namn till Trollbäcken. Trollbäcken har en stor och viktig roll i Tyresös historia av idag. Samhällsutvecklingen i Kumla Hanviken leddes av Kumla (nu Trollbäckens) Egnahemsförening som fyller 100 år, om 2 år - den 21 november 2011. Samhällsutvecklingen med gator och vägar, styckning av tomter och det som idag kallas för planfrågor sköttes fram till 1950-talet av "Egnahemsföreningen" tillsammans med de stora markägarna efter styckningen av Kumla Herrgård. De stora markägarna AB Tomtförvaltning med Lantmätare Carl Gynge i spetsen samt markägarna Ingenjör G E Milton och Ingenjör Erik Nyberg styckade och anlade vägar, medan egnahemsföreningen påverkade planläggningen och förvaltade fritomterna och underhöll vägarna åt nybyggarna.

Under åren 1900 - 1935 fanns det ingen kommunorganisation som idag, utan Tyresö Socken i Sotholms härad leddes via direktdemokrati i förhållande till markinnehav (egendom) och sockenstämmor av kyrkoherde Isr. Zetterqvist som ordförande och maskinisten August Lindqvist på Uddby kraftverk som kommunalnämndens ordförande. Det stora arbetet utfördes av invånarna själva - under ledning av egnahemsföreningarna och i vissa övergripande fall i samråd med kommunalnämnden.



AB Tomtförvaltnings säljbroschyr från 1939.

Bakgrund - sammanfattning 1900 - 1939:
1900 till 1914 präglades Kumla Hanviken av en god framsynthet. Ett stort arbete lades via Kumla Egnahemsförening (ideell förening) och dess Trafikkommitté på att få bra kommunikationer från Drefvikens station på "Nynäsbanan" över sjön Drefviken med båtar som trafikerade några bryggor runt sjön, samt att få körbar väg mellan Stockholmsvägen vid Älta Berg via Hanviken och Kumla till Gudö och Wändelsö. År 1912 och framåt var samarbetet stort med Älta- och Gudö-Wendelsö Egnahemsföreningar och Stockholms Stads Spårvägar om att planera för att dra ut spårvägslinjen från Enskede via Skarpnäck ut till Älta - Hanviken - Kumla - Gudö och Wendelsö - kanske ända till Handens station(?)

1914 till 1918 inträffade en tydlig stagnation när det gäller samhällsutveckling. Detta var tiden för det **första världskriget**. Invånarantalet sjönk från 702 st invånare år 1910 i hela Tyresö till 688 invånare år 1920.

1918 till 1929 präglades på nytt av stor tillväxt och en positiv samhällsutveckling. I Kumla Hanviken fanns nu invånare som hade "körkort" och till och med lastbil. De ombads att på uppdrag av egnahemsföreningens trafikkommitté köra persontrafik med sina lastbilar mellan Enskede och Kumla, med träbänkar på flaket. Redan 1923 inköptes den första bussen varefter det bildades ett litet, privatägt, bussbolag. Egnahemsföreningen förhandlade om tidtabeller för bussturerna och biljettpriserna och egnahemsföreningen startade till och med en egen byggnadsnämnd som senare blev Kumla Byggnadsförening, för att få ordning på byggandet i Kumla Hanviken. Utvecklingen gick snabbt framåt, så snabbt att den ideella egnahemsföreningen höll på att tappa greppet.

Historien är basen för vår framtid - del 3

Föreningen löste detta med att dela upp sig i sektioner för Näset, Hanviken, Gärdet, Skälsätra och själva Kumla. Väderskydd vid busstationerna byggdes av medlemmarna - vandalisering uteblev.
Men i slutet av 1920-talet började det att kärva till sig igen. De stora samhällsfrågorna var för stunden i stort sätt lösta, nu ökade i stället behoven av självhushåll med egen trädgårdsodling. Den 3 februari 1927 startades därmed Kumla Egnahemsträdgårdar u.p.a., som en ekonomisk förening, för inköp av gödsel, utsäde, fruktträd och bärbuskar m.m. 1930 är Tyresö socken uppe i hela 894 invånare. Markägarna av Kumla Herrgårds marker går i konkurs. Försäkringsbolaget Fylgia med Lantmätare Carl Gynge tar över markexploateringen.

1929 till 1935 inträffade den stora internationella depressionen som i Sverige kulminerade i och med Kreuger-kraschen 1932, varmed arbetslöshet exploderade. På Tyresö Slott avled den påvliga markisen Claes Lagergren, varefter arvingarna (Claes, Johan och Carl) styckade upp och sålde ägorna på Tyresöhalvön. I Kumla Hanviken ändrades inriktningen i föreningen från direkt fysiska samhällsutvecklingsfrågor till självhushåll och självbevarelsefrågor. Föreningen köpte Svensk flagga och flaggstång och de egna trädgårdsfrågorna blev viktiga. Egnahemsföreningen tonas ner och trädgårdsföreningen växer. Men när vi närmar oss 1934-35 kommer de allmänna samhällsfrågorna tillbaka. De nu två föreningarna slås ihop till Kumla Egnahems och Trädgårdsförening upa. En viktig huvudfråga var - Nu borde vi sätta av mark till ett riktigt kommunalhus och bilda en riktig kommunorganisation, vi måste också avsätta mark till en idrottsplats och till en dansbana. Man beslutar det viktigaste, att bygga dansbanan, som utvecklar sig till Kumla Folketspark som låg där Fornuddens skola ligger idag. Kumla Folketspark förvaltades senare av Kumla Byggnadsförening, en avknoppning från egnahemsföreningen.

1935 till 1939 går svenskt näringsliv bra. Exporten söder ut ökar, välfärden ökar. Nästan som på Oskar II:s tid och som i mitten av 1920-talet. Efter ett första partipolitiskt kommunalval i Tyresö hösten 1934, bildas dagens partipolitiska kommunorganisation i Tyresö, som tillträder 1 januari 1935. Men Tyresö kommun har fortfarande inga anställda - inte förrän efter andra världskriget. Mark till kommunalhus avsätts inte. Först efter 1945 inköps en villa på Vendelsövägen 51 i Kumla, som blir Tyresö kommuns första kommunalhus. Kumla Egnahems och trädgårdars förening u.p.a. (nu ekonomisk förening) fortsätter med det som idag tillhör den kommunala förvaltningen. De stora frågorna dessa år är att vägunderhållet blir så stort att det nu måste bildas en separat vägförening och för att kunna ta lån behövs en officiell samhällsbildning - antingen till ett regelrätt Municipalsamhälle, vilket kostar mycket pengar, eller åtminstone genom upprättande av riktiga stads- eller byggnadsplaner. Man väljer den enkla varianten och beslutar att upprätta **byggnadsplaner**, på ett möte hösten 1939. På samma möte beslutar man att bilda en riktig Vägförening.

1 september 1939 går Tyskland in i Polen och andra världskriget börjar officiellt. Högkonjunkturen 1935 - 1939 tar snabbt slut.

Utdrag ur föreningens protokoll från September 1939 till och med min frus födelse 1942:
15 oktober 1939, Ingenjör Carl Gynge planerar att sätta upp omklädningshytter vid Hästhagsbadet för 1 500:- kronor, varvid även Ingenjör Nyberg bidrar med 500:- kronor. Därefter skall hytterna överlämnas till skötsel av egnahemsföreningen. Ingenjör Milton meddelade att han är villig att lämna gåvobrev till föreningen på samtliga fritomter på av honom försålda områden. Länsarkitekten meddelade att ytterligare avstyckningar av friområden inte kan ske, men bebyggelse på frimark kan ske. För att förhindra detta måste en **Byggnadsplan** upprättas som reglerar byggande m.m. Kostnaden för detta är ca 36 000:- kronor eller 20-25:- kronor per tomt. Då kan ordning och reda samt inte minst lån erhållas från vilken bank som helst. Även Ingenjör Nyberg var villig att överlämna fritomterna och upprätta Byggnadsplan, vilket han föreslagit redan i slutet av 1920-talet till Egnahemsföreningen. **Egnahemsföreningen ger Länsarkitekten i uppdrag att upprätta Byggnadsplan.** Att kommunen skulle göra detta trodde de inte på, de saknar resurser. Det beslöts att anordna skolbad vid Näset, enligt skolstyrelsens förslag. Väntkioskerna (busskur eller vindskydd vid bygghållplatserna) är på gång genom hela området mellan Hanviken till Gudö, **men bussturerna har indragits avsevärt, p.g.a. bensinbristen genom ransonering** (det första spåret av kriget).

3 december 1939, Länsarkitekten meddelar att vid upprättande av Byggnadsplan och bildande av vägförening är det Länsstyrelsen, inte egnahemsföreningen, som kallar samtliga tomtägare till ett nytt möte där frågorna om byggnadsplan och vägförening med dess stadgar gås igenom. Vid anläggning av nya vägar kan staten därmed bidra med 50 % och det resterande belånas av vägföreningen på upp till 10 år. Kostnaderna betalas sedan i proportion till tomternas taxeringsvärde. Det beslutades att bilda vägförening vilken skall omfatta hela området. En framställning om att vi nu skall bilda vägförening och upprätta byggnadsplan skall även göras till kommunfullmäktige, om att kanske denna vill inlämna själva ansökan till Länsstyrelsen(?) Kvällsmötet om vägförening och byggnadsplan avslutades kl. 18.55.
/ H. Mauritzon sekreterare. Justerat av Håkan Hasselgren och Ivar Hall.

1940, Tyresö kommun - Stockholms län - 1920 invånare. Resterna av stamfastigheten, Kumla herrgård ägs nu av Fredrik Bergström, som den 18 september säljer herrgården vidare till Arthur Blixt.
9 mars, Ordföranden John Wisén kontaktar ingenjör Nyberg avseende de utlovade 500:- i bidrag till byggandet av omklädningshytter vid Hästhagsbadet.
Fru Ida Svensson erhåller tillstånd att försälja läskedrycker vid föreningens bad vid Kumla udde.
Byggnadsföreningen meddelar att dansbanan vid Kumla Folketspark endast kommer att hyras ut till föreningar.
Medlemmarna uppmanas på årsmötet att beställa koks i god tid, p.g.a. den befarade bristen.
Egnahemsföreningen tecknar 300:- i andelar i det planerade Medborgarhuset.
Vinterns rikliga snömängd har skapat förlust i vägkassan. Vägavgifterna höjs till 5:- per år för sommarboende och 10:- per år för vinterboende.

Historien är basen för vår framtid - del 3

Egnahemsföreningen söker lagfart på badplatstomten vid Långsjön.

7 april, För årsmötet valdes Ivar Lyngskog till ordförande.
Herrarna H Gustavsson och Ivar Hall valdes till ombud i Byggnadsföreningen.
Herr H Gustavsson rapporterade att en kommitté tillsats för att utreda byggnadsplanefrågan, detta har meddelats kommunalfullmäktige genom en skrivelse.
Herr Gunnar Johansson ansåg att det var nödvändigt att vara representerad i Centralföreningens styrelse.
Ordf. John Wisén ansåg det nödvändigt att i nuvarande läge avvakta med köp av föreningstomt (vid OK-macken på Vendelsövägen). Men det avsattes 300:- för andelar i en framtida gemensam tomt för föreningar i området.
Ansökan om bildande av vägförening är nu inlämnad till Länsstyrelsen.
Det beslöts att inkasserarna av obetalda avgifter, efter den 1 juli skall få ta ut 10 % i provision.

13 maj, Styrelseledamot Gustav Hansson kan inte närvara p.g.a. militärtjänstgöring.
Egnahemsföreningen skall förhandla med markägaren för att få framkomlig väg vid Trollbäcken.

28 juni, Föreningen har förlorat målet mot firman Jakobsson som man ansett misskött ett lotteri. Föreningen dömdes istället att betala skadestånd till firman med 390:- samt 5 % ränta och rättegångskostnader.
Kolnämnden har sänt ut deklarationsblanketter till alla fastighetsägare, som skall deklarera sin koksförbrukning för 1937-1938, vilken skall ligga till grund för kommande kol & koksransonering.
Nygrens med Hanvikens Järn & Färg åtog sig att samla upp och sända in deklarationerna till Kristidsnämnden.
Hasselgren innehar pengarna för badet vid Långsjön, han är just nu onåbar p.g.a. militärtjänst.
Byggnadsplanefrågan bordläggs tills vidare, då låneansökan blivit avslagen.
Kulturella Folkdansgillet skall ha sin sommarfest på Kumla Folketspark 1:a helgen i augusti, varmed föreningen beslutade ha sin sommarfest 2:a helgen i augusti.
Herrarna Gustavsson och Lindbom gavs i uppdrag att uppvakta och påskynda Länsstyrelsen med ärendet att bilda vägförening.

21 juli, Sommarmöte. Kassören kunde inte närvara p.g.a. tjänstgöring.
Länsstyrelsen bedömer tidsåtgången till att bilda vägförening till 2 år!
Medlemmarna önskar att föreningen skall vårda fler badplatser. Föreningen svarade med att föreningen inte kan klara mer än man har ekonomiska medel till. Bättre är att koncentrera sig på det vi klarar av. Långsjöbadet har fått bekvämlighetsinrättning liksom Kumlabadet och Hästhagsbadet som även skall få ny gångväg via ingenjör Carl Gynge och AB Tomtförvaltning.
Bussbolaget uppvaktas och påminns om de utlovade bussväntkioskerna, P.g.a. de indragna bussturerna har det blivit kaos på bussarna mellan Ringvägen och Pungpinan. Föreningen måste förmå bussbolaget att köra direktbussar med Orhem som första hållplats.
Kristidsnämnden har beslutat att tilldela 80 % av koksbehovet från 1937-1938, resterande behov måste täckas upp med ved. Men vednämnden vill hindra större veduttag.
Kassören inkasserar förenings-, väg- och brandkårsavgifter. De som inte betalat debiteras 10 % i tillägg för indrivning. Sommarfesten skall ske den 10-11 augusti. Överskottet skall gå till vägunderhåll och till badplatsernas underhåll.

31 juli, Herrarna A Johansson, H Gustavsson och ingenjör Gynge har för Hästhagsbadet beslutat att Gynge lägger ner dräneringsrör från vägdiket och ner samt lägger grus på gångvägen, skräpkorgar och soptunnor skall ställas upp på badplatsen. Gustavsson och Gynge tillskriver Tomtbolaget om badet vid Långsjön - en viktig fråga. Gynge har påbörjat styckning av ett nytt område, där det redan från början skall bliva byggnadsplan.
Förutom pilkastning, basar o.d. skall även Boxningsklubben Sparta uppträda på sommarfesten, 11 aug. kl. 22.00.

30 augusti, Behållningen från sommarfesten blev efter nöjesskatter -76:-. Det är tydliga tecken på kristid.
Bussbolaget har meddelat att de nu påbörjat arbetet med busskioskerna, men vill att egnahemsföreningen ansvarar för städning vid kioskerna. Det föreslås att städningen skall finansieras via affischeringstavlor för områdets före-

Utsikt över Bastjön.

ELEKTR. LJUS! · ELEKTR. KRAFT!
TELEFON! · LÅGA SKATTER!

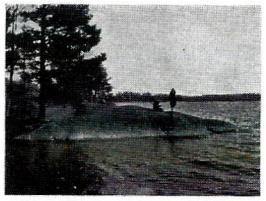
Kumla-Hanviken har tillgång till billigt elektriskt ljus och kraft. Överallt finnes **gott dricksvatten** och vattenbehovet tillgodoses i stor omfattning genom allmänna brunnar. Telefon finnes inom området.

SKATTERNA ÄRO LÅGA!
Kommunalskatten 1939 endast 5: 20!

4

PERS UDDE I KUMLA-HANVIKEN

ett idealområde i Södertörns fagraste nejder. Inom Kumla-Hanviken har upplåtits ett nytt tomtområde — **Pers udde** — vilket är ett av stockholmstraktens allra förnämligaste. Det omfattar ett hundratal tomter, därav ej mindre än **30 vackra sjötomter** och de övriga så gott som samtliga med sjöutsikt. Pers udde vid Kumla-Hanviken har en underbart smekande sörmlandsnatur med leende lövängar, backar med barrskog, med ek och andra lövträd. Ej mindre än en tredjedel av stranden är avsatt till allmän badstrand, till båtplatser m. m.



Från det vackra Pers udde vid Drevviken.

5

KUMLA-HANVIKEN
är ett av stockholmstraktens vackraste och ur alla synpunkter mest praktiska sport- stuge- och villaområden.

KUMLA-HANVIKEN
ligger vid de typiska Södertörnsjöarna Drevviken och Långsjön och kan sägas ge det bästa och förnämsta av sörmlandsnaturen.

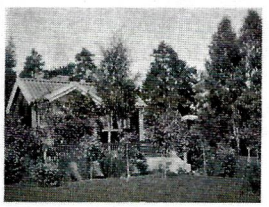
KUMLA-HANVIKEN
är Stor-Stockholms närmaste granne. Genom Kumla-Hanviken gå de nya stora trafiklederna till Tyresö och Vendelsö.

KUMLA-HANVIKEN
har idealiska förbindelser med Stockholm. **Endast 20 minuter** tar färden med bussen från Ringvägen-Götgatan!

Genom sin omväxlande och orörda natur bjuder Kumla-Hanviken på de mest mångskiftande tomtformer. Här kunna allas krav tillfredsställas! Hela området är ett stycke leende Södertörn med alla förutsättningar att kunna ge rekreation, vila, nöje och omväxling.

Gör ett besök! Kumla-Hanviken har så mycket sevärt att bara en utflykt dit är en upplevelse, som kan ge minnen av bestående värde.

A. B. Tomtförvaltning, Birger Jarlsgatan 5. Tel. 10 39 78
Tomtkontoret: Tel. Hanviken 15
Försäljningschef: Ing. C. Gynge.



En höstsommardröm från ett småstugeområde.

SPORTSTUGETOMTER
från kr. [illegible] 1. 600:—

VILLATOMTER 2. 000:—
centralt belägna från kr. [illegible]

SMÅSTUGE- & TRÄDGÅRDS-TOMTER med jord, som lämpar sig för täppor och trädgårdar från kr. [illegible] 1. 500:—

Minimiareal för samtliga tomter: 1.500 kvm (17.000 kvadratfot).

1

Ur AB Tomtförvaltnings säljbroschyr från 1939.

Historien är basen för vår framtid - del 3

tagare. Skylt skall anslås med texten: Åverkan å kiosken beivras.
Kulturella Folkdansgillet vill se sig som medlemmar och har betalat 10:- från föreningen och 55:- för sina medlemmar.
Oaxens kalkbruk erbjuder kalk till trädgårdarna för 4:- för 100 kg, frågan överlämnas till järnhandlare Nygren.
Samma trädbeskärare anlitas som förra året, till en kostnad av 20 öre per träd.
Skrivelse skall tillställas de som inte är medlemmar om det nyttiga i att tillhöra föreningen och bidra till samhällsnyttiga förbättringar - och på så sätt undvika en samhällsbildning, vilken skulle åsamka de inom samhället boende dryga pålagor.

24 oktober, Länsstyrelsen har avvisat tilldelning av bensin till snöplogning, varmed plogningen måste ske med hästar.
Ordf. har fått tag på 3 st hästar, priset inkl 2 man blir 6:- per timme samt 2,50 för enkel häst med 1 man.
De två tilltänkta bröderna i Skälsätra, för trädbesprutning, kan inte åta sig arbetet då de är inkallade till militärtjänstgöring under vår- och sommarmånaderna.
Kassören meddelade att Gynge tagit upp frågan om namnändring på kvarter som delats och än så länge har samma namn.

10 december, Herr A Johansson rapporterade att han varit i kontakt med kommunalnämnden och 4 st ytterligare föreningar och beslutat att vi gemensamt ska tillverka anslagstavlor till busskioskerna. Budget 6 st á 25:- st = 150:-
Beslöts att Gustavsson och Lindbom personligen skall gå upp till Länsstyrelsen för att påskynda handläggningen av bildande av vägförening samt ny namnsättning på kvartersmark. Idag är det 16 kvarter som har samma namn som något annat kvarter.
Skolstyrelsen har meddelat att de from 1 januari 1941 kommer att debitera 5:- för enskilda och 10:- för allmänna sammankomster som önskas hållas i Kumla Skola.

1941,
23 februari, Styrelsemöte för Kumla Egnahems- och trädgårdsförening i förrådslokal, Täppan 1.
Interimsstyrelsen för bildande av Medborgarhus kallar till möte den 16 mars. Beslutades att A Johansson, H Gustavsson, I Lövgren och Ch A Haglund företräder egnahemsföreningen.
Albin Johansson har av kommunalnämnden utsetts till ombud för Tyresö och Kumla när det gäller bildande av vägförening.
Skolstyrelsen har meddelat att de vill ha anlagt ett skolbad vid stranden på Fornudden. Egnahemsföreningen anlägger och hjälper till att sätta upp en svikt (trampolin).
Beslut att utreda kostnaderna för att installera belysning i bussbolagets väntkiosker.
Om Trädgårdstidningen inte utkommer från Centralföreningen skall årsmötet annonseras i DN och i Socialdemokraten.

25 mars, Årsmöte. Medlemsavgiften i föreningen som varit 2:- per år sedan starten 1911 och 3:- från mitten av 1930-talet beslutas nu att höjas till 4:- per år. Kassören meddelar att anslagstavlorna kostat 190:-, vilket fördelas med 100:- för kommunen och 30:- för resp. förening.
Länsstyrelsen har sammankallat ett sammanträde angående vägförenings bildande.
Anslag om hundstadgan skall sättas upp på varje badplats.
Medlemmarna anmodas komma in med namnförslag till kvartersnamn.
Medlemmarna uppmanas att gå på Drefvikens elektriska distributionsförenings årsmöte för att få rättning på elräkningarna, där en sammanblandning skett på ränte- och amorteringskostnader m.m.

11 april, Styrelsemöte i Villa Flormonto (en äkta funkisvilla). Albin Johansson väljs till ordförande.
Allmänheten önskar nå anslagstavlorna utan nyckel. Beslutas att sätta upp mindre och fria anslagstavlor för allmänheten.

1 juli, Styrelsemöte i Villa Flormonto. Bussbolaget anmodas sätta upp förbudsskylt för annonsering och affischer, annat än på föreningarnas anslagstavlor.
Anslag om tippningsförbud uppsätts på fritomter.
Alla får nu betala samma statligt beslutade pris för koks, varmed alla kan köpa själva via Nygrens eller annan. Egnahemsföreningen kan inte påverka till bättre priser.
Kommunen arbetar med att få tillgång till mer ved.
Föreningen kontaktar Växtskyddsanstalten om hjälp mot skalbaggarna som börjat angripa våra träd.
Beslut att anordna en Hembygdsfest 20 juli, med Cabaret, föredrag, musik och fri dans. 1,25 för de stora och 0,25 för de små. Sommarmötet skall hållas den 3 augusti.
Soplårar är nu uppställda vid badplatserna Kumla Udde, Långsjön och Hästhagsbadet, Sjögren målar dem.

3 augusti, Sommarmöte i Kumla Folketspark. Installationsfirman Andersson & Lind har lämnat anbud på installation av belysning i väntkioskerna, summa 642:-. Föreningen informerar bussbolaget, belysningen föreslås på sommarmötet.
Årets pris på torvbalar blir 3,50 per bal och kalk 6:- per 100 kg.
Föreningen och brandkåren erbjuds fortfarande köpa tomt för 6-7 öre per kvadratfot, ett hyggligt pris.
Kommunen har köpt in 2 000 kbm ved som försäljs vidare, inkl hemkörning för 16:- per kbm.
2 besprutningar av fruktträd med arsenikinblandning har utförts p.g.a. skalbaggarna.
Inköp av tomten för Medborgarhus kan ännu inte göras p.g.a. brist på medel, medlemmarna ombeds köpa in sig med andelar och förstärka kassan.
Ivar Lyngskog rekommenderade anslutning till Kumla Luftskyddsförening.
Lindbom uppmanade alla att sätta upp brevlådor, försedda med fullständig adress, kvarter o.d.
Ny bro över Gudö Å måste byggas då den spolats bort av vårflödet - bron måste utföras lagenligt.

23 september, Kostnaden för fruktträd och buskar från Hammarlunds godkändes.
En del vinterboende på Näset nekar betala sina avgifter. Beslutades tillskriva de som inte betalar före den 1 november med en erinran **om att föreningen inte äger**

Historien är basen för vår framtid - del 3

någon möjlighet att ploga eller underhålla några vägar om samhällets medlemmar inte bidraga med sina avgifter.
Föregående vinters snöröjning kostade 1 600:- varmed samma summa måste avsättas för kommande vinter. Minsta möjliga vägunderhåll måste utföras för att klara kommande vinter.
En ny uppfinning diskuteras - en bränsleregulator för vedeldning. Företaget skall kontaktas.

8 november, Avjämning och utfyllnad med ny sand har utförts vid Kumla Udde både i vattnet som på land. Detsamma har även gjorts vid Långsjön inkl. utdikning för smältvatten.
Nye ägaren av Kumla Herrgård, Herr Vermé, begär avstyckning av tomten som tillhör gården.
Länsstyrelsen meddelar att lantmätare Lindahl har förordnats till att fullgöra vägförrättningen inom Kumla. Föreningen ber honom påskynda ärendet samt att påskynda byggnadsplanens lösning.
Styrelsen ber Ingenjör Gynge åtgärda de för klena ledningarna för diken i Skälsätra.

28 november, Den aktive ordf. Albin Johansson rapporterade att han blivit utlovad av lantmätare Lindahl att vägförrättningen skall vara klar 15 januari 1942.
Får vi positivs svar från Drefvikens elektriska i belysningsfrågan, så startar vi omgående efter accept från Tomtbolag och Tomtägare.
Styrelsen från Stockholmstraktens Fastighets- och Villaägareföreningars Centralförening u.p.a. meddelar att de utkommer med ett provnummer av en ny villaägaretidning - om föreningen betalar 25:-, vilket accepteras.

5 december, Kjell Fridlund föds på Södra BB i Stockholm.

1942. Arthur Blixt säljer herrgården den 18 februari till August Wikbom

21 februari, Berit Svensson, nu min fru Berit Fridlund föds på Kalmar lasarett.

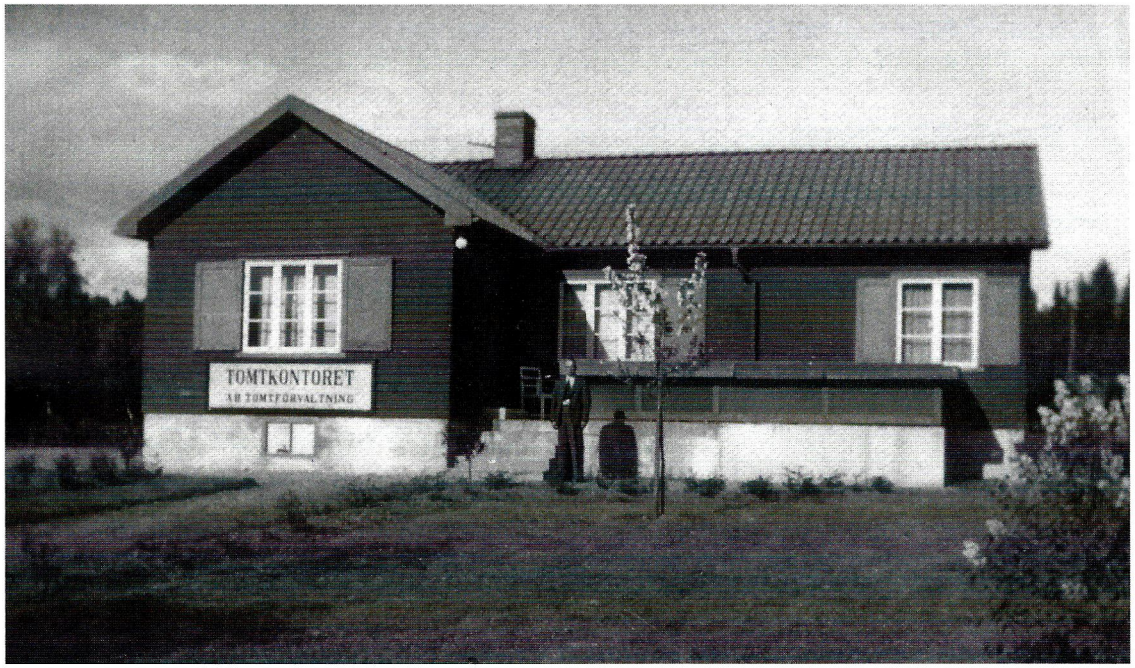
Fortsättning följer. Nu mot mörkare och fattigare tider. Under 5,5 år ägnas samhället mycket tid åt ett förebyggande försvar - det kosta mycket pengar - näringslivet överlever men går på sparlåga. En ny fattigdom brer ut sig. Bildandet av Vägförening förhalar Länsstyrelsen ända till 1 maj 1945 och den omtalade, så viktiga Byggnadsplanen blir inte klar förrän 1955.

Mer om 40-50-60-talet kommer i senare nummer av Tyresö Tidning. Vi ska försöka göra en total sammanställning till föreningens 100-årsdag, 21 nov 2011. Men mest ska föreningen och Tyresö Tidning arbeta framsynt och sikta in oss på en fortsatt god samhällsutveckling i Trollbäcken. Ni som Trollbäckenbor - bli medlemmar och hjälp oss med vår gemensamma samhällsutveckling.

De som fortfarande har egna bilder och berättelser från det förra århundradet ombeds inkomma med sitt material för vidare bearbetning inom Trollbäckens Egnahemsförenings styrelse.

Sammanfattade gjorde
Kjell Fridlund
Trollbäckenbo från 1973, f.d. styrelseledamot i Trollbäckens Egnahemsförening

Språket i artikeln är delvis det språk som användes inom styrelsen på 1930-40-talet.



Carl Gynges Tomtkontor, Hasse Gynges barndomshem, idag festlokal, bredvid El-tjänst på Skogsängsvägen.