

Tyresö Tidning

Information från Trollbäckens Egnahemsförening

1 - 2023

Cykeltrafiken i Trollbäcken

Förslag av Jan Berggrén och Bengt Svensson

Utefter Gudöbroleden

Utvecklingen av Gudöbroleden för bilar och bussar har vi beskrivit i vårt dokument "Trollbäckens framtid" som kan hittas på vår hemsida tef.nu. Bil- och busstrafiken utefter Gudöbroleden "korkar igen leden" vid rusningstrafik både morgon och kväll. Vi i Trollbäckens Egnahemsförening anser att leden ska återställas till fyra filer för buss- och biltrafik som det var tidigare. Återställningen gör att cykel- och gångbanan utefter leden trängs undan. Men föreningen vill även se attraktiva och alternativa vägar för cykel- och gångtrafik. Hur vi har tänkt att cykeltrafiken skall anpassas till den nya Gudöbroleden beskrivs nedan:

Passagen genom centrala Trollbäcken

För att få plats med fyra filer mellan Gudöå och Alléplan och vidare mot Skogsängsvägen måste cykel- och gångbanan flyttas. Vi anser att parallellgatan Fågelvägen kan användas utan att medföra någon nämnvärd omväg. Den nya rondellen kommer automatiskt leda cykeltrafiken dit. Cykeltrafik på villagatorna kan, förutom att vara en attraktivare miljö än att cykla utefter en hårt trafikerad billed, kräva en del åtgärder. En sådan kan vara en färgmarkering i gatan för att påminna fastighetsägarna att gatan utgör en cykelled.

Om Fågelvägen anses olämplig som genomfartsled till exempel på grund av att det finns ett stort antal fastighetsutfarer kan Vendelsövägen erbjudas som alternativ och cykelbanan förlängas till Alléplan utan att det medför någon större omväg.

En alternativ väg kan vara att runda Trollbäckens kyrka så att inte de snabba pendlingscyklisterna blandas med skolbarnen på väg till skolan.

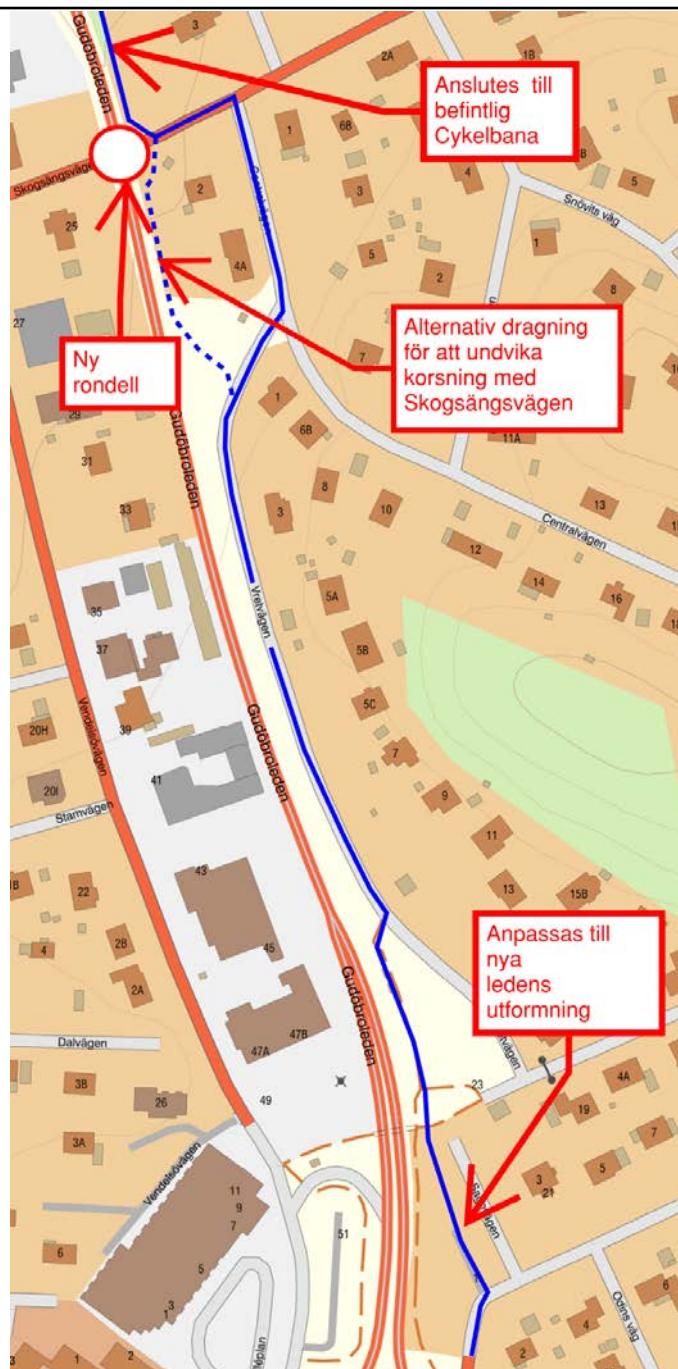


Alternativ cykelväg mellan Gudöå och Alléplan om Gudöbroleden byggs om

Vid Alléplan kommer stora förändringar att ske om föreningens plan följs. Cykelbanan får anpassas till billedens utformning. Vi anser att det enkelt borde gå att ansluta cykelleden till Vretvägen som går parallellt med Gudöbroleden och därför utgör ett naturligt val för cyklisterna. Vi vill på denna sträcka inte blanda in dem på Vendelsövägen eftersom stressade cyklisterna inte passar in i den tänkta gatumiljön där. Cykelbanans anslutning till Centralvägen/Skogsängsvägen kommer att kräva en ny utformning av trafiklösningen så att cyklisterna säkert kan ledas in på den befintliga cykelbanan upp mot Skrubba Malmväg.

Alternativt dras cykelbanan nära Gudöbroleden den sista biten fram mot den nya rondellen för att undvika den farliga korsningen på Skogsängsvägen.

Passagen från Skogsängsvägen till Skrubba Malmväg bibehålls i sin nuvarande sträckning men kan komma att behövas flyttas ett antal meter sidledes.



Alternativ cykelväg mellan Alléplan och Skogsängsvägen om Gudöbroleden byggs om

Skrubba Malmväg till Tyresövägen och vidare mot Flaten/Stockholm

Cykelbana den naturliga vägen utefter Gudöbroleden saknas. I stället är cykelbanan dragen utefter Skrubba Malmväg, förbi ett antal rondeller och tvärgator, för att ansluta mot cykelbanan utefter Ältabergsvägen. För cykelpendlare är omvägen ologisk och absolut inte utformad med någon större eftertanke om deras säkerhet. Många cyklisterna väljer därför att "kör rakt fram" utefter Gudöbroleden och passera Skrubba kolonilottområde i stället. Det uppskattas inte av kolonilottägarna.

Nu när Skrubbaområdet håller på att planeras för näringsverksamhet uppstår en gyllene chans att utforma ett alternativ "rakt fram" som är säkert och ändamålsenligt utformad. Vi har vandrat runt i området och inventerat ett antal alternativ:

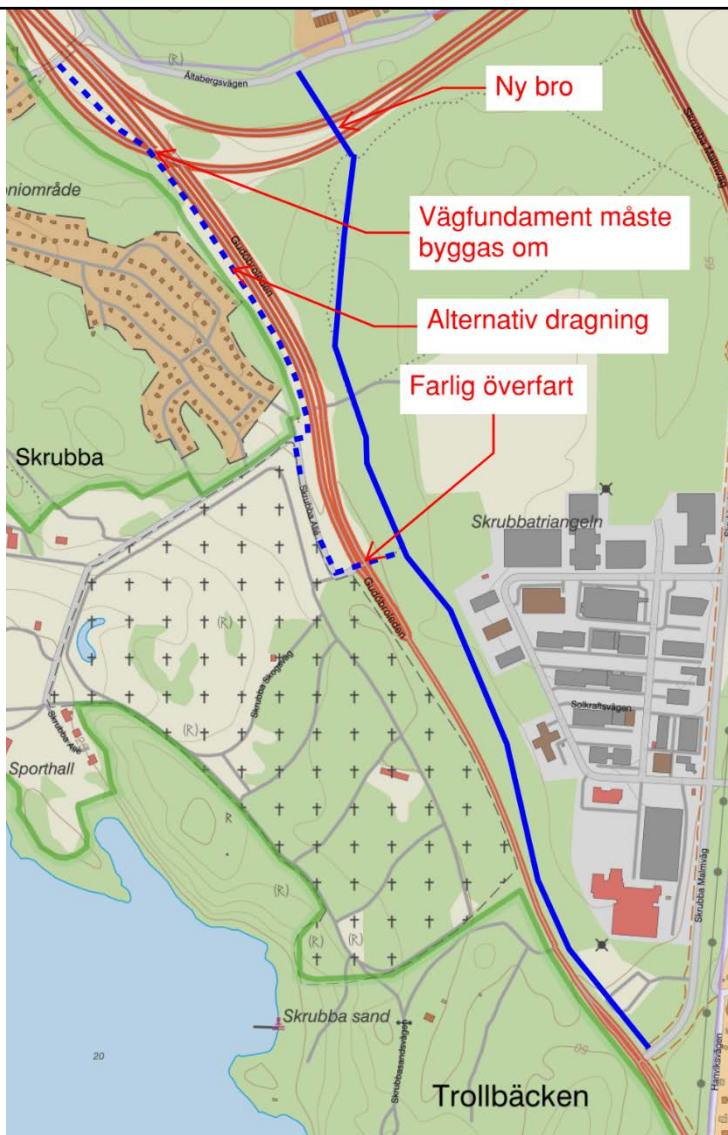
Cykelbana med bro över Tyresövägen:

Cykelbana som passerar infartsparkeringen och fortsätter i den plana skogen ända fram till och upp på en liten bergås vid Tyresövägen. Därifrån vidare på en bro över vägen för att ansluta till cykelbanan vid Ältabergsvägen. Ena brofästet skulle utgöras av bergåsen. En stor del av sträckningen skulle gå på redan befintliga större stigar. Detta är huvudalternativet.

Cykelbana förbi Skrubba Kolonilottsområde:

Cykelbana som passerar infartsparkeringen men som vi infarten till Strandkyrkogården korsar Gudöbroleden och fortsätter på Skrubba Allé på andra sidan bullervallen. Bullervallen ”gröps ur” på ett ställe på gränsen vid kolonilottsområdet och cykelleden dras utefter Gudöbroleden bort mot bron som för Tyresövägen över Gudöbroleden. Här måste en ändring av brofundamentet göras så att cykelvägen får plats. Cykelvägen dras sedan vidare i området mellan Tyresövägen och Gudöbroleden fram till den befintliga tunneln under Tyresövägen som ansluter till Ältabergsvägen. Detta alternativ har nackdelen att passage över Gudöbroleden krävs såvida inte en bro eller tunnel byggs vid infarten till Strandkyrkogården.

Båda alternativen medför en kortare och mycket säkrare cykelväg. Förkortningen är minst 500m.



Ny cykelbana genom Skrubbaskogen med bro över Tyresövägen. Detta alternativ kan utföras omgående utan att invänta någon ombyggnad av Gudöbroleden.

Från Alléplan till Tyresö Centrum

Vi vill åstadkomma en genare väg från Trollbäcken till Bollmora.

De vägar som erbjuds idag går via Skogsängsvägen, Njupkärrsvägen och Bollmoravägen till centrum är väl ungefär dubbelt så lång som fågelvägen.

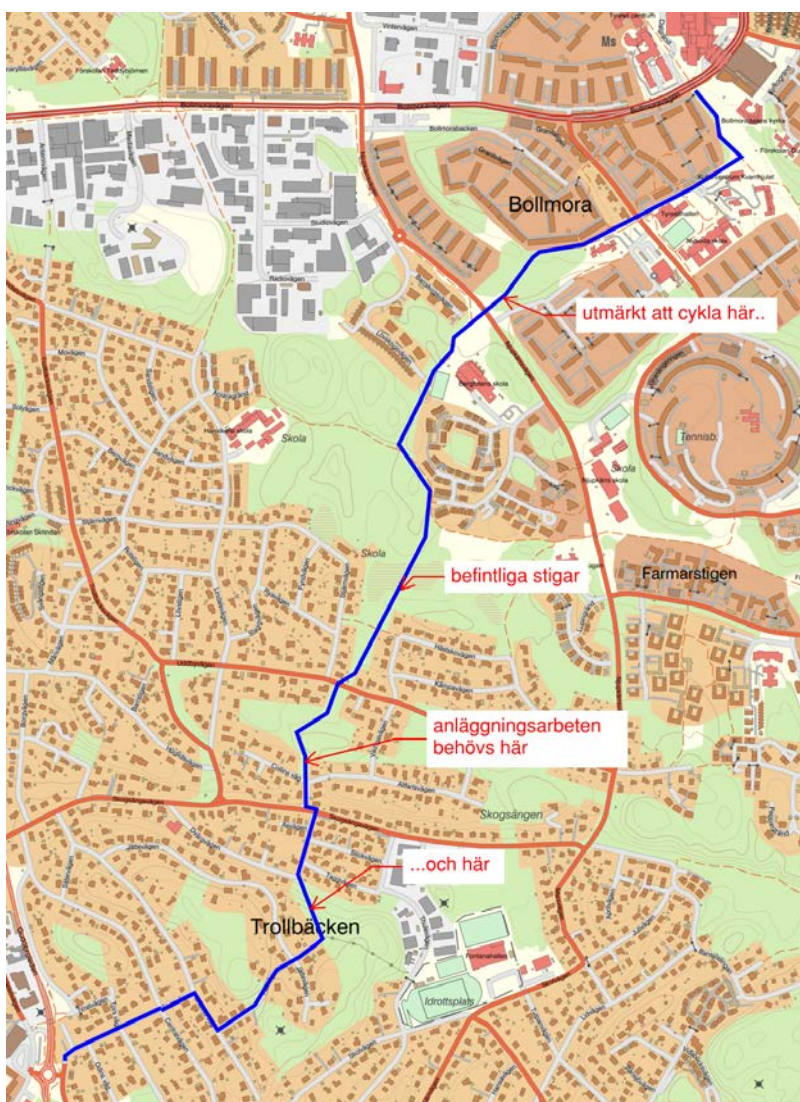
Vi föreslår en genare väg via Sagovägen, Häxvägen genom ett litet grönområde förbi industriområdet vid Dvärgvägen. Därifrån över Skogsängsvägen in i grönområdet korsande Uddbyvägen förbi Västra Farmastigen, Bergfotens förskola, under Njupkärrsvägen till Pluggvägen och Bollmoraparken och vidare till centrum.

Det här blir en helt annan upplevelse än att cykla utefter vägarna.

För att åstadkomma denna väg krävs naturligtvis kompletterande åtgärder, speciellt i närheten av Skogsängsvägen.

Kontakt angående cykelstråken:

Jan Berggrén 070-346 8131



Föreslagen ny gång- och cykelväg mellan Alléplan och Tyresö C.



Föreningen gav ut Tyresö Tidning mellan åren 1949 och 2011. I den fanns artiklar om Trollbäcken samt profiler och verksamheter i Trollbäcken samt intressant om Tyresö. Dessutom beskrevs intressanta platser och givetvis dagsaktuella frågor och planeringsfrågor för framtiden. Alla nummer finns idag i kommunens arkiv. Artiklar ur vissa nummer har skannats och finns på hemsidan under fliken historia.

Den underliggande tanken med att utge tidningen igen är att som ett komplement till hemsidan regelmässigt informera om åsikter/värderingar kring samhällsbyggnad, småhusbebyggelse, medborgardialog och kommunala planeringsprocesser både i allmänhet och i Trollbäcken. Mer information om föreningen finns på hemsidan

www.tef.nu

Ansvarig utgivare: Ordförande Svante Berg, svanteberg@gmail.com, 070 595 33 59